

# STUDIO NAVALE FD

Comandante Dario Farabegoli

## RICHIESTA Di PREVENTIVO

Signor \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

Indirizzo \_\_\_\_\_

Telefono \_\_\_\_\_

Intervento richiesto (perizia pre acquisto – assicurativa – commerciale – altro)

Nome Imbarcazione \_\_\_\_\_

Numero d'Iscrizione \_\_\_\_\_

Materiale di costruzione \_\_\_\_\_  
(PRFV, Legno, Ferro, Alluminio, Ferro cemento)

Motorizzazione \_\_\_\_\_  
(un motore, due motori, EB, FB, Diesel o Benzina, Modello e potenza)

Proprietario \_\_\_\_\_ Telefono \_\_\_\_\_

Data della Perizia \_\_\_\_\_

Luogo della Perizia \_\_\_\_\_

Cantiere concordato per l'alaggio \_\_\_\_\_

### Studio Navale Nautica da Diporto

Perizie - Consulenze Tribunale - Rinnovi Certificati Sicurezza  
Certificazioni CE - Project Manager - Sorveglianza lavori

S.P. di Giannella 164 58015 Orbetello (GR) Recapiti: **+39 339 3050522** o **+39 392 4072045**

**www.studionavalefd.it**

dario.farabegoli@studionavalefd.it dfarabe@tin.it

**RINA**



Non-Exclusive Surveyor

## Modalità svolgimento Perizia Base per Natanti, Imbarcazioni Motore e a Vela

### Verifiche all'ormeggio

- Verifiche di tutte le strutture interne, ove accessibile
- Verifica impiantistica di bordo e suo funzionamento, ove accessibile
- Verifica arredi di bordo
- Verifica elettronica di Bordo e suo corretto funzionamento
- Verifica stato generale propulsore (opzionale esame oli motore ed invertitore)
- Verifica stato eventuali Generatori diesel (opzionale esame oli motore ed invertitore)
- Verifica stato generale piano di coperta e attrezzatura velica
- Verifica stato generale albero (ove possibile con salita fino in testa)
- Verifica Vele in dotazione (solo quelle montate durante la prova in mare)
- Verifica ubicazione e stato generale casse liquidi (ove accessibili)
- Verifica stato accumulatori di bordo (ove accessibili)
- Verifica locale timoneria
- Verifica funzionamento impianti frigorifero, aria condizionata, riscaldamento ecc. ecc. se presenti
- Controllo del Libretto di Navigazione, Validità Annotazioni di Sicurezza, Certificato RTF
- Controllo validità dotazioni di sicurezza presenti

### Verifiche Prova in mare (non inferiore all'ora)

- Funzionamento del propulsore ai vari regimi, raggiungimento regime massimo previsto sulla Licenza di Navigazione, riscontro temperature raggiunte a regime di crociera di testata, scambiatore di calore (anche invertitore se presente), monoblocco, iniettori, carcassa invertitore, premitreccia/asse porta elica. Verifica livelli liquidi prima della prova e dopo la prova. Verifica ore di moto. Verifica eventuali fumi da asta olio motore e coperchio punterie
- Generatore diesel (se presente), verifica livelli liquidi, funzionamento in moto con messa in carico, verifica fumi da asta olio motore e coperchio punterie.
- Verifica dell'attrezzatura velica, con vele principali issate alle varie andature
- Verifica funzionamento salpancore con prova di ormeggio
- Verifica risposta timoneria e presenza vibrazioni a varie andature
- Test funzionamento elettronica di bordo come Stazione del vento , Pilota automatico ecc. Ecc.
- Test funzionamento dissalatore se non manutenzione e presente

### Esame scafo in bacino

La verifica dell'opera viva, è preferibile, sia eseguita non oltre le quattro ore dall'alaggio.

Lo scrivente si riserva di stabilire, al termine dei controlli di routine di seguito descritti, se l'esame sia stato sufficientemente attendibile o se in caso di sospetta osmosi o delaminazione strutturale, eseguire controlli più accurati con la necessaria permanenza in terra dell'imbarcazione per più giorni, da stabilire in corso delle operazioni peritali e compatibilmente con le necessità della compravendita.

- Verifica stato generale opera viva e murate
- Verifica stato generale bulbo
- Verifica stato generale pala timone e suo funzionamento
- Verifica linea d'asse ed elica
- Verifica strumentale ed indicativa dei valori di umidità relativa del laminato di opera viva, previa asportazione dell'antivegetativa presente limitatamente alle zone da misurare (circa 5 cm quadri per 8 sondaggi base)
- Battitura con martello di legno calibrato delle principali aree strutturali di carena

### Studio Navale Nautica da Diporto

Perizie - Consulenze Tribunale - Rinnovi Certificati Sicurezza  
Certificazioni CE - Project Manager - Sorveglianza lavori

**RINA**   
Non-Exclusive Surveyor

S.P. di Giannella 164 58015 Orbetello (GR) Recapiti: **+39 339 3050522** o **+39 392 4072045**

**www.studionavalefd.it**

dario.farabegoli@studionavalefd.it dfarabe@tin.it

# STUDIO NAVALE FD

Comandante Dario Farabegoli

## *Costi extra preventivo e definizione sistemazioni*

Costo trasferta in auto, per chilometro percorso, da sede Studio Tecnico a luogo esecuzione perizia euro 0,40  
Sistemazione alberghiera eventuale Tre Stelle  
Passaggi aerei con compagnie primarie

## *Costi interventi extra preventivo base a richiesta*

Maggiorazioni:

- Isole Italiane e Corsica + 25%
- Europa comunitaria + 35%
- Resto del mondo + 50%
- Asseveramento/giuramento in tribunale + 10%
- Per giornata extra euro 300,00 per giorno o frazione

Sconti:

- Perizie per Valore Assicurativo 50% del listino base
- Valore Commerciale (leasing) 25% del listino base

## **SERVIZI AGGIUNTIVI**

Analisi olio motore, invertitore, gasolio e liquidi Euro 100,00 + iva a campione  
(per più campionature sconto in percentuale 5%+5% ecc, esempio due motori e due invertitori per un totale di € 400,00 + iva, avranno diritto ad uno sconto del 20%)

Ispezione con termo camera di impianti elettrici, idraulici e motori Euro 250,00 + iva per ora o frazione di ora (intervento minimo 2 ore)

Verifica spessori alluminio e ferro Euro 400,00 + iva ogni 30 punti di rilevamento  
( per la corretta riuscita della verifica sono necessari i piani di costruzione dei ferri e della nave)

Verifica spessori e ricerca difetti nei laminati plastici Euro 800,00 + iva per ora o frazione di ora  
(intervento minimo 1 ora)

Esami radiografici sartame e albero (a consultivo)

Liquidi penetranti ( a consultivo)

Intervento officina meccanica casa costruttrice propulsore (a consultivo)

## **Studio Navale Nautica da Diporto**

Perizie - Consulenze Tribunale - Rinnovi Certificati Sicurezza  
Certificazioni CE - Project Manager - Sorveglianza lavori

**RINA**   
Non-Exclusive Surveyor

S.P. di Giannella 164 58015 Orbetello (GR) Recapiti: **+39 339 3050522** o **+39 392 4072045**

**www.studionavalefd.it**

dario.farabegoli@studionavalefd.it dfarabe@tin.it

## CONDIZIONI GENERALI E LIMITAZIONI DELLA PERIZIA TECNICA

La perizia tecnica non prevede una opinione sulle condizioni di quelle parti dell'imbarcazione che sono coperte, non esposte, inaccessibili o in aree o spazi non attualmente visibili, per esempio dietro fodere in tessuto o legno, dietro i cieletti delle cabine, sotto paiolati inamovibili ecc., a meno che questi non siano rapidamente accessibili tramite un coperchio, rimuovendo la copertura o similari.

La relazione tecnica non può escludere completamente l'esistenza di difetti, danni isolati o deterioramenti presenti dietro fodere, cieletti, paiolati, verniciature, riempimenti ecc..

La perizia è basata esclusivamente su di una attenta ispezione visiva, di tutti gli ambienti accessibili, senza operare test distruttivi, e dell'equipaggiamento disponibile.

Una completa ispezione può essere effettuata solo rimuovendo le foderature in legno o tessuto, controstampi interni, cieletti, serbatoi e la falegnameria. Questo ovviamente necessiterebbe di tempo e costi proibitivi e normalmente non viene mai eseguito

La completa ispezione del motore, del generatore, di tubazioni, serbatoi, sistemi elettrici ed elettronici può essere fatta con un uso continuo e prolungato degli stessi o tramite il loro smontaggio, e questo non è possibile da eseguire in una normale perizia di stato.

La relazione non implica una garanzia contro errati disegni di costruzione, difetti occulti o latenti.; essa rappresenta le condizioni generali dell'imbarcazione alla data della perizia, e essa è un'imparziale opinione sottoscritta, ma non può essere considerata una garanzia né specifica né implicita.

Le informazioni contenute nella relazione, concernenti dimensioni, valutazione, capacità, velocità ecc., sono state estrapolate da targhetta del costruttore, contamiglia, documenti di bordo, piani e certificati presenti a bordo nonché dalle dichiarazioni effettuate dall'armatore o dal suo rappresentante legale. Quantunque tutte le informazioni contenute siano da ritenersi corrette, non vi è modo di garantire l'accuratezza di queste.

L'esame dell'apparato motore, se richiesto al perito, viene effettuato senza la possibilità di effettuarne lo smontaggio e quindi limitato nella sua certezza e garanzia. Quando il perito si sofferma a commentare il funzionamento dei macchinari o dell'equipaggiamento durante la visita di bacino o la breve prova in mare, queste osservazioni sono da interpretare, considerando che tali test non riproducono mai a pieno le condizioni operative dell'imbarcazione.

La relazione non comprende nessuna garanzia, riguardo il proprietario dell'imbarcazione o altre garanzie riguardanti lo stato ipotecario, oneri o debiti gravanti sull'imbarcazione.

La relazione è compilata con l'uso esclusivo di informare il cliente e non è predisposta ad essere accettata o fornita a terze parti che possono di conseguenza leggerla o farne una copia integrale o di parte dei suoi contenuti. Il Copyright è di proprietà del Perito.

### Studio Navale Nautica da Diporto

Perizie - Consulenze Tribunale - Rinnovi Certificati Sicurezza  
Certificazioni CE - Project Manager - Sorveglianza lavori

**RINA**   
Non-Exclusive Surveyor

S.P. di Giannella 164 58015 Orbetello (GR) Recapiti: **+39 339 3050522** o **+39 392 4072045**

**www.studionavalefd.it**

dario.farabegoli@studionavalefd.it dfarabe@tin.it

# STUDIO NAVALE FD

Comandante Dario Farabegoli

## Interventi extra (richiesti) e costi extra preventivo base

- |    |            |
|----|------------|
| 1) | Costo euro |
| 2) | Costo euro |
| 3) | Costo euro |
| 4) | Costo euro |
| 5) | Costo euro |

Altro

Totale preventivo euro	+ iva + consultivo
------------------------	--------------------

## Dati per invio perizia e rilascio documento fiscale (obbligatorio)

Signor \_\_\_\_\_

Residente in \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_

Cap \_\_\_\_\_

Comune \_\_\_\_\_

Recapiti telefonici \_\_\_\_\_

Dati per Fattura o ricevuta fiscale \_\_\_\_\_

Per accettazione preventivo

Da confermare  
via fax al numero.....  
via posta elettronica a dfarabe@tin.it

## Forme di pagamento:

Saldo inderogabilmente al termine delle operazioni peritali  
con assegno bancario, contante o carta di credito circuito VISA o VISA Eletronic

Distinti Saluti  
Dario Farabegoli

## Studio Navale Nautica da Diporto

Perizie - Consulenze Tribunale - Rinnovi Certificati Sicurezza  
Certificazioni CE - Project Manager - Sorveglianza lavori

**RINA**   
Non-Exclusive Surveyor

S.P. di Giannella 164 58015 Orbetello (GR) Recapiti: **+39 339 3050522** o **+39 392 4072045**

**www.studionavalefd.it**

dario.farabegoli@studionavalefd.it dfarabe@tin.it