

## Varato il nuovissimo Dehler 60'

All'Argentario è stato varato in anteprima europea l'ammiraglia del prestigioso Cantiere tedesco. Ci sono voluti due anni di duro lavoro per vedere concretizzare questo progetto, ma alla fine il risultato è stato abbondantemente raggiunto e a detta degli esperti addirittura superato nelle aspettative.

L'armatore si è detto "stanco ma felice" per sintetizzare quanta energia è stata impiegata da parte di tutto il sailing team che ha partecipato al risultato finale.

Per lo Studio FD ha seguito il progetto in tutte le sue fasi di realizzazione il nostro tecnico Daniele Botticini.

La barca nasce da disegno dello Studio Simonis & Voogd, gli stessi progettisti che disegnarono "Nicorette" vincitore della Sidney Hobart qualche anno fa.

Quello che ha colpito e contribuito nella scelta dei progettisti, è stato vedere che tutte le loro barche naviganti avevano in comune la caratteristica di essere molto veloci e stabili, doti che hanno permesso appunto di vincere in sicurezza una regata terribile come l'edizione del 1998 investita da un uragano.

Partiti quindi da un'idea, qualche disegno e una buona dose di fiducia, l'armatore ha commissionato al Cantiere Dehler la costruzione del primo 60 piedi.

Anche per il Cantiere Dehler si è trattato di una sfida importante perché avrebbero costruito la barca più grande in tutta la loro storia.

La prima fase oltre alla formazione di una squadra di lavoro è stata dedicata alla costruzione di un modello per lo stampo femmina.



La fase successiva è stata creare la stampata che sarebbe poi diventata la femmina per tutte le eventuali altre imbarcazioni costruite:



Quindi una volta completato questo procedimento anche per la coperta, si è passati alla vera e propria realizzazione della stampata che finalmente avrebbe toccato l'acqua:



Una volta completati scafo e coperta è il turno di impianti e arredamenti:



Quindi si chiude lo scafo con la coperta e si monta l'attrezzatura.



Quindi dopo innumerevoli ore di lavoro la barca è pronta per partire e raggiungere il mare.





Una volta al porto di destinazione bisogna montare le appendici: bulbo, timone, albero ecc.





E finalmente in mare.....:





Il Dehler 60 con un albero in carbonio di 27 mt. E una lunghezza fuori tutto di 18,30 mt. Permette di raggiungere comodamente i 10 nodi di crociera sia a motore che a vela, nei test effettuati abbiamo tenuto i 13 nodi di velocità con soli randa e fiocco.

Al timone Ettore Botticini che anche se esperto regalante ha soli 12 anni.....!!

E' la prova che il D 60' è una barca facile da gestire in ogni condizione di vento, che permette di toccare velocità esaltanti a vela e nello stesso tempo in grande sicurezza.

Come avevamo sperato e immaginato il giorno dell'inizio....

Daniele Botticini