

Articolo 16.

(Disposizioni per la tassazione di auto di lusso, imbarcazioni ed aerei)

1. Al comma 21 dell'articolo 23 del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, dopo il primo periodo e' inserito il seguente: «A partire dall'anno 2012 l'addizionale erariale della tassa automobilistica di cui al primo periodo e' fissata in euro 20 per ogni chilowatt di potenza del veicolo superiore a centottantacinque chilowatt.».

2. Dal 1° maggio 2012 le unita` da diporto che stazionino in porti marittimi nazionali, navighino o siano ancorate in acque pubbliche, anche se in concessione a privati, sono soggette al pagamento della tassa annuale di stazionamento, calcolata per ogni giorno, o frazione di esso, nelle misure di seguito indicate:

- a) euro 5 per le unita` con scafo di lunghezza da 10,01 metri a 12 metri;
- b) euro 8 per le unita` con scafo di lunghezza da 12,01 metri a 14 metri;
- c) euro 10 per le unita` con scafo di lunghezza da 14,01 a 17 metri;
- d) euro 30 per le unita` con scafo di lunghezza da 17,01 a 24 metri;
- e) euro 90 per le unita` con scafo di lunghezza da 24,01 a 34 metri;
- f) euro 207 per le unita` con scafo di lunghezza da 34,01 a 44 metri;
- g) euro 372 per le unita` con scafo di lunghezza da 44,01 a 54 metri;
- h) euro 521 per le unita` con scafo di lunghezza da 54,01 a 64 metri;
- i) euro 703 per le unita` con scafo di lunghezza superiore a 64 metri.

3. La tassa e' ridotta alla meta` per le unita` con scafo di lunghezza fino a 12 metri, utilizzate esclusivamente dai proprietari residenti, come propri ordinari mezzi di locomozione, nei comuni ubicati nelle isole minori e nella Laguna di Venezia, **nonche' per le unita` di cui al comma 2 a vela con motore ausiliario.**

Studio Navale Nautica da Diporto

Perizie - Consulenze Tribunale - Rinnovi Certificati Sicurezza - Certificazioni CE - Project Manager - Sorveglianza lavori

4. **La tassa non si applica** alle unita` di proprieta` o in uso allo Stato e ad altri enti pubblici, a quelle obbligatorie di salvataggio, ai battelli di servizio, purché questi rechino l'indicazione dell'unita` da diporto al cui servizio sono posti, **nonché alle unita` di cui al comma 2 che si trovino in un'area di rimessaggio e per i giorni di effettiva permanenza in rimessaggio.**

5. Sono esenti dalla tassa di cui al comma 2 le unita` da diporto possedute ed utilizzate da enti ed associazioni di volontariato esclusivamente ai fini di assistenza sanitaria e pronto soccorso.

5-bis. La tassa di cui al comma 2 non e` dovuta per le unita` nuove con targa di prova, nella disponibilita` a qualsiasi titolo del cantiere costruttore, manutentore o del distributore, ovvero per quelle usate e ritirate dai medesimi cantieri o distributori con mandato di vendita e in attesa del perfezionamento dell'atto.

6. Ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui ai commi 2 e 3 la lunghezza e` misurata secondo le norme armonizzate EN/ISO/DIS 8666 per la misurazione dei natanti e delle imbarcazioni da diporto.

7. Sono tenuti al pagamento della tassa di cui al comma 2 i proprietari, gli usufruttuari, gli acquirenti con patto di riservato dominio o gli utilizzatori a titolo di locazione finanziaria. Con provvedimento del Direttore dell'Agenzia delle entrate sono stabilite le modalita` ed i termini di pagamento della tassa, di comunicazione dei dati identificativi dell'unita` da diporto e delle informazioni necessarie all'attivita` di controllo. I pagamenti sono eseguiti anche con moneta elettronica senza oneri a carico del bilancio dello Stato. Il gettito della tassa di cui al comma 2 affluisce all'entrata del bilancio dello Stato.

Studio Navale Nautica da Diporto

Perizie - Consulenze Tribunale - Rinnovi Certificati Sicurezza - Certificazioni CE - Project Manager - Sorveglianza lavori

8. La ricevuta di pagamento, anche elettronica, della tassa di cui al comma 2 e` esibita dal comandante dell'unita` da diporto all' Agenzia delle dogane ovvero all'impianto di distribuzione di carburante, per l'annotazione nei registri di carico-scarico ed i controlli a posteriori, al fine di ottenere l'uso agevolato del carburante per lo stazionamento o la navigazione.

9. Le Capitanerie di porto, le forze preposte alla tutela della sicurezza e alla vigilanza in mare, nonche` le altre forze preposte alla pubblica sicurezza o gli altri organi di polizia giudiziaria e tributaria vigilano sul corretto assolvimento degli obblighi derivanti dalle disposizioni di cui ai commi da 2 a 8 del presente articolo ed elevano, in caso di violazione, apposito processo verbale di constatazione che trasmettono alla direzione provinciale dell' Agenzia delle entrate competente per territorio, in relazione al luogo della commissione della violazione, per l'accertamento della stessa. Per l'accertamento, la riscossione e il contenzioso si applicano le disposizioni in materia di imposte sui redditi; per l'irrogazione delle sanzioni si applicano le disposizioni di cui al decreto legislativo 18 dicembre 1997, n. 472, esclusa la definizione ivi prevista. Le violazioni possono essere definite entro sessanta giorni dalla elevazione del processo verbale di constatazione mediante il pagamento dell'imposta e della sanzione minima ridotta al cinquanta per cento. Le controversie concernenti l'imposta di cui al comma 2 sono devolute alla giurisdizione delle commissioni tributarie ai sensi del decreto legislativo 31 dicembre 1992, n. 546.

10. Per l'omesso, ritardato o parziale versamento dell'imposta di cui al comma 2 si applica una sanzione amministrativa tributaria dal 200 al 300 per cento dell'importo non versato, oltre all'importo della tassa dovuta.

Studio Navale Nautica da Diporto

Perizie - Consulenze Tribunale - Rinnovi Certificati Sicurezza - Certificazioni CE - Project Manager - Sorveglianza lavori